

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy zamówienia publicznego pn. „**Zakup używanego samochodu pożarniczego dla OSP Rzymkowice**” prowadzonego przez Gminę Korfantów,

Przedmiotem zamówienia jest zakup używanego, średniego samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Rzymkowicach. Pojazd stanowiący przedmiot niniejszego postępowania powinien być jest całkowicie sprawny, wolny od wad oraz posiadać poniższe parametry techniczne.

WYMAGALNE, MINIMALNE* PARAMETRY ZAMAWIAJĄCEGO	
Lp	*Poprzez słowo minimalne rozumie się wymagalny poziom / wartość danego parametru wymagany przez Zamawiającego, w ramach oferty Wykonawca może zaproponować poziom / wartość równą bądź lepszą danego parametru (tzn. z korzyścią dla Zamawiającego).
1.	Warunki ogólne
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.
1.2	Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002)
1.3	Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).
1.4	Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2
1.5	Samochód spełnia wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2). Samochód kategorii 2 – uterenowionej / terenowej (wg PN-EN 1846-1).
1.6	Posiada aktualną opinię badania CNBOP-PIB. potwierdzającą możliwość użytkowania pojazdu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Świadectwo ważne na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdu.

2.	Podwozie z kabiną:
2.1	<ul style="list-style-type: none"> - Napęd 4x4 terenowy załączany z panelu sterującego, - skrzynia redukcyjna – reduktor załączany z panelu sterującego, - blokada tylnego mostu załączana z panelu sterującego, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. norma emisji spalin: EURO 3
2.2	Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
2.3	<ul style="list-style-type: none"> - Rok produkcji: nie straszy niż 2005 - Przebieg pojazdu: poniżej 60 000 km <p>Wymiary pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Długość maksymalna: 850 cm - Szerokość maksymalna: 340 cm - Wysokość maksymalna: 320cm
2.4	Samochód wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z funkcją trybu manualnego wyboru biegów (przystosowana do wielogodzinnej pracy).
2.5	<p>Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 3 godzinną pracę autopompy. Moc silnika: minimum 270KM. Pojazd uterenowiony- terenowy o wysokie kąty natarcia.</p>
	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej w wersji długiej zapewniająca dodatkowe miejsce w przedziale załogi, umożliwiającą dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, ilość miejsc 7 o układzie 2+ 2+ 3. 2 siedzenia przodem do kierunku jazdy kierowca i dowódca z jednym wbudowanym mocowaniem na aparat powietrzny ODO, 2 siedzenia tyłem do kierunku jazdy z dwoma wbudowanymi mocowaniami na aparaty powietrzne ODO, 3 siedzenia przodem do kierunku jazdy z trzema wbudowanymi mocowaniami na aparaty powietrzne ODO.</p>
2.6	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - mocowanie na 6 aparatów powietrznych umożliwiające: jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu), - miejsce pomiędzy kierowcą, a załogą wykorzystane jako stanowisko ładowania, - dwie poręcze drzwiowe umożliwiające łatwe i bezpieczne wejście do kabiny, - dodatkowe dwa schowki na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi ze zwiększoną powierzchnią, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - kamera cofania załączana po wrzuceniu wstecznego biegu, 2 boczne kamery, - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone,

	<ul style="list-style-type: none"> - gniazda samochodowe z instalacją 24V w przedziale kierowcy i dowódcy umiejscowione na desce rozdzielczej i w przedziale załogi , - kontrolka informująca o uruchomieniu autopompy znajdująca się na panelu sterującym, - funkcja umożliwiająca uruchomienie autopompy z przedziału kierowcy, - funkcja umożliwiająca uruchomienie autopompy z przedziału autopompy, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny, możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, 	
2.7	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowujące swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: minimum od - 20°C do + 40° C.	
2.8	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewniający ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi oraz umieszczony za kabiną pojazdu.	
2.9	Pojazd wyposażony w zaczep Kogel 50 mm w tylnej części pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy bez hamulca oraz przyczepy z hamulcem z instalacją 12V.	
3	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza:	
3.1	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - generator prądu wbudowany w zabudowę PTO 230V - oświetlenia ostrzegawczego, - sygnalizacji dźwiękowej, - akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy, - instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny), - oświetlenia zewnętrznego, - oświetlenia wewnętrznego, - oświetlenie pojazdu za pomocą halogenów załączane z panelu sterującego znajdującego się na desce rozdzielczej z możliwością wyboru włączenia lub wyłączenia poszczególnych oświetleń, - instalacja do podtrzymywania pojazdu w gotowości, gniazdo do podtrzymywania pojazdu w gotowości tzw. gniazdo szybkiego startu wypinające wtyczkę podczas uruchomienia pojazdu . 	
3.2	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - generator dźwięków pneumatycznych ze zmienną gamą, - pojazd z świetleniem sygnalizacyjno-ostrzegawczą barwy niebieskiej na przedzie pojazdu, - pojazd z osłoną przeciwsłoneczną z wbudowanymi stroboskopami barwy niebieskiej. 	

3.3	Oświetlenie zewnętrzne: pojazd z oświetleniem pola pracy o mocy min. wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności.	
3.4	Pojazd posiada maszt oświetleniowy w tylnej części pojazdu o wysokości 200cm-250 cm od krawędzi dachu pojazdu, otwierany pneumatycznie z obrotnicą 360 stopni oraz światłem sterowanym góra dół z panelu sterującego umiejscowionego w przedziale autopompy z funkcją automatycznego powrotu do ustawień wyjściowych.	
3.5	Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy są wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
3.6	Instalacja elektryczna 24V, z biegunem ujemnym na masie. Pojemność akumulatorów min. 140 Ah.	
3.7	Pojazd wyposażony w instalację elektryczną znajdującą się w przedziale pasażerskim umożliwiającą zasilanie i ładowanie urządzeń.	
3.8	Wóz wyposażony w gniazdo do podtrzymania pojazdu w gotowości z przetwornicą do podtrzymania pojazdu 220V / 250V.	
4.	Zabudowa Pożarnicza:	
4.1	Zabudowa wykonana z elementów nierdzewnych zabezpieczonych przed korozją. Podłoga skrytek wykończona blachą aluminiową bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych.	
4.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.3	Elektrycznie wysuwana prowadnica na drabinę DW10, DW15 kompatybilna ze wszystkimi rodzajami drabin sterowana z panelu sterującego z mechanizmem umożliwiającym wysunięcie mocowania i drabiny dający możliwość podjęcie drabiny z ziemi.	
4.4	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
4.5	Skrytki poszerzone z ułatwionym dostępem do sprzętu w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wykonane z materiałów odpornych na korozję. Zamknięcie żaluzji wyposażone w klamkę z przyciskiem.	
4.6	Aranżacja skrytek jest wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek.	
4.7	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
5.	Układ wodny:	
5.1	Pojemność wody w pojeździe minimum 2000 l. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiadający właz rewizyjny.	

	<p>Zbiornik wody wyposażony w min 1 nasadę 75W znajdujące się przedziale autopompy, do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p> <p>Pojemność środka pianotwórczego w pojeździe minimum 200l.</p> <p>Środek pianotwórczy nie mieszający się w zbiorniku wody.</p>	
5.2	<p>Autopompa dwuzakresowa NH30 o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 3000 l/min przy ciśnieniu 10bar, - wysokie ciśnienie min 30 bar+, - autopompa zabezpieczona demontowalną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora, - cztery nasady tłoczne 75W 1 z prawej strony pojazdu i 1 z lewej strony pojazdu 2 z tyłu pojazdu, - 2 szybkie natarcia zwijane automatycznie, - autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. 	
5.3	<p>Wszystkie nasady układu wodnego wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem.</p>	
5.4	<p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodnego zanieczyszczeń stałych.</p>	
5.5	<p>Konstrukcja układu wodnego umożliwi jego całkowite odwodnienie.</p>	
6.	INNE	
6.1	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki – szare,/biały - kabina, zabudowa – czerwony. 	