BURMISTRZ KORFANTOWA
Rynek 4, 48-317 Korfantów
woj. opolskie
GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW

Korfantów, dnia 23 lipca 2024 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2024 r. ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C., ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa, działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nysie, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie

orzekam

1. Określa się środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1206 na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka**”.
2. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie opolskim, w powiecie nyskim, na terenie gminy Korfantów, miejscowości Przechód i Borek. na działkach:

Jednostka ewidencyjna 160703_5 Korfantów – obszar wiejski:
- obręb Przechód, dz. nr 987, 206, 207, 208/4, 578/2, 985, 581, 583/4, 583/3, 583/2, 586/1, 587, 586/2, 588, 589/1, 590, 592, 570, 571, 569, 568, 567, 566, 981, 563, 565, 564, 562, 617, 593, 596, 560, 561, 555, 554, 597, 598, 698, 726/2, 726/1, 725/1, 725/2, 986, 553, 552, 551, 550, 549/2, 549/1, 548/1, 548/2, 547, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 723/1, 723/2, 722, 721, 720/2, 720/1, 719, 718, 716/21, 715, 737/1,
- obręb Borek, dz. nr 99/4, 91, 34, 55, 54.

Działki znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia:

Jednostka ewidencyjna 160703_5 Korfantów – obszar wiejski
- obręb Przechód, dz. nr 205, 209, 208/1, 574, 575, 576/1, 576/2, 578/1, 577, 629, 579/1, 579/2, 580, 585, 589/2, 591, 259/4, 259/1, 502/3, 502/4, 301, 302, 303, 304, 305, 306/1, 306/2, 307, 310, 311, 313, 314/1, 314/2, 314/3, 511/1, 511/2, 979, 995, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 512, 513, 514/1, 556, 557, 558, 559, 594, 595, 599, 603, 602, 601, 600, 717, 716/19, 716/20, 735, 736,
- obręb Borek, dz. nr 51, 52, 53, 98/1, 99/3, 97.

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1206 O, na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka. Realizacja planowanego przedsięwzięcia swoim zasięgiem obejmowała będzie:
- realizację prac przygotowawczych w zakresie wycinki drzew i krzewów,

- rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami powiązanymi komunikacyjnie z drogą powiatową nr 1206 O,
- rozbudowę i przebudowę jezdni drogi powiatowej,
- rozbudowę i przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę, rozbudowę i przebudowę chodników,
- budowę parkingu,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe do odbiorników,
- rozbudowę i przebudowę poboczy drogi,
- rozbudowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- rozbudowę i przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę, rozbudowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej,
- montaż oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Projektowane rozwiązania techniczne:
- jezdnia, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,5/6,0m, z normatywnymi poszerzeniami na łukach drogi,
- zjazdy na drogi wewnętrzne, o nawierzchni bitumicznej i szerokości dostosowanej do szerokości zjazdu,
- zjazdy do posesji, o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości dostosowanej do szerokości zjazdu, lecz nie szersze niż szerokość jezdni drogi powiatowej,
- parking dla samochodów, o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej,
- chodniki, o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej, szerokości min. 2,0m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia rozbudowany i przebudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o łącznej długości ok. 1100 m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego:
- długość odcinka – ok. 1 100,00 m,
- powierzchnia jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 6 600,00 m^2,
- powierzchnia poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 1 000,00 m^2,
- powierzchnia chodnika, zjazdów, opasek – ok. 3 000,00 m^2,
- powierzchnia parkingu – ok. 800,00 m^2,
- powierzchnia terenów zielonych – ok. 13 600,00 m^2,
- łączna powierzchnia terenu inwestycji – ok. 25 000,00 m^2.

Planowana inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Transport materiałów i elementów konstrukcyjnych oraz wszelkie prace budowlane na terenie przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości robót.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, zabezpieczyć poprzez:
   1) zabezpieczenie pni – obłożenie pni deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Dolne końce desek powinny opierać się na podłożu, szalunek należy opasać drutem

bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia, zamiast desek dopuszcza się zastosowanie mat słomianych, juty. Dopuszcza się zabezpieczenie drzew za pomocą parkanu drewnianego ustawionego poza rzutem ich koron zamiast bezpośredniego obłożenia pni,

2) zabezpieczenie systemów korzeniowych:
   a) w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owinąć je miękką tkaniną (np. matami kokosowymi i jutowymi) i regularnie zraszać wodą do czasu zamknięcia wykopów,
   b) w okresie zimowym chronić przed przemrożeniem przez obłożenie matami słomianymi,
   c) w przypadku uszkodzenia korzeni odciąć ich zniszczoną część czystym ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,
3) w zasięgu rzutu koron drzew prace prowadzić ręcznie – w przypadku prowadzenia pasa technologicznego w pobliżu drzew, po którym poruszał się będzie ciężki sprzęt budowlany i transportowy trasę wyłożyć materiałem amortyzacyjnym, przeciwdziałającym zagęszczeniu gruntu (np. tymczasowe drogi modułowe),
4) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także postoju maszyn budowlanych.

3. Dokonać liniowych nasadzeń kompensacyjnych w liczbie co najmniej 1:2 za pomocą rodzimych lub udomowionych gatunków wzbogacających krajobraz (np. śliwa domowa, śliwa tarnina, śliwa „ałycza", czereśnia ptasia, głóg jednoszyjkowy, jabłoń dzika, grusza polna). Korę nasadzeń, w ciągu pierwszych lat od posadzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniami (np. zgryzanie przez zwierzynę płową).
4. Planowane przesadzenie drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z wytycznym dendrologa.
5. Tereny zaplecza budowy oraz baz materiałowo-sprzętowych, w tym miejsca magazynowania odpadów, uszczelnić w sposób uniemożliwiający migrację pionową substancji niebezpiecznych do gruntu (np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi).
6. Zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów), służące do szybkiej likwidacji ewentualnych wycieków.
7. Bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
8. Odpady przekazywać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Wszystkie odpady należy selektywnie gromadzić w wydzielonych miejscach. Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.
9. Zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi należy likwidować poprzez usunięcie zanieczyszczonej warstwy gleby i jej przekazanie do unieszkodliwienia.
10. Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy oczyścić z wszelkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. W projekcie budowlanym przewidzieć i zabezpieczyć miejsca bezpiecznego gromadzenia, i magazynowania odpadów przewidzianych do wytworzenia w trakcie realizacji przedsięwzięcia.
2. Projekt budowlany powinien uwzględniać stosowanie nowoczesnych, przyjaznych środowisku rozwiązań i technologii.
3. Realizować przedsięwzięcie zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru, stanowiące część dokumentacji projektowej.
4. Wprowadzić kontrolę i nadzór nad realizacją prac budowlanych.
5. Projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wymienionych w pkt. II niniejszej decyzji.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie zaliczono do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko, stąd nie wymaga oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1 ustawy ooś.

VI. W przypadku. o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

W dniu 29.04.2024 r. na wniosek ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C., ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa, działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu w Nysie, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1206 na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka”**.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie opolskim, w powiecie nyskim, na terenie gminy Korfantów, w miejscowościach Przechód i Borek.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1206 O na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka, na długości ok. 1100 m, wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- realizację prac przygotowawczych w zakresie wycinki drzew i krzewów,
- rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami powiązanymi komunikacyjnie z drogą powiatową nr 1206 O,

- rozbudowę i przebudowę jezdni drogi powiatowej,
- rozbudowę i przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę, rozbudowę i przebudowę chodników,
- budowę parkingu,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe do odbiorników,
- rozbudowę i przebudowę poboczy drogi,
- rozbudowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- rozbudowę i przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę, rozbudowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej,
- montaż oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego:
- długość odcinka – ok. 1 100,00 m,
- powierzchnia jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 6 600,00 m^2,
- powierzchnia poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 1 000,00 m^2,
- powierzchnia chodnika, zjazdów, opasek – ok. 3 000,00 m^2,
- powierzchnia parkingu – ok. 800,00 m^2,
- powierzchnia terenów zielonych – ok. 13 600,00 m^2,
- łączna powierzchnia terenu inwestycji – ok. 25 000,00 m^2.

Planowana inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi.

Teren inwestycji objęty jest postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Korfantów, zatwierdzonego Uchwałą Nr XVI/123/04 Rady Miejskiej w Korfantowie z dnia 28 stycznia 2004 r. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z postanowieniami niniejszego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponieważ liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) stosując przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zawiadomieniem Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW z dnia 29.04.2024 r. oraz pismami Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW z dnia 29.04.2024 r. o wystąpieniu o opinie do organów współdziałających.

Zgodnie z art. 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 29.04.2024 r. z wnioskami o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie. Organy te wydały postanowienia i opinie:

1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie z dnia 20.05.2024 r. sygn. sprawy WOOŚ.4220.146.2024.IM, stwierdzające, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dnia 28.05.2024 r. organ prowadzący

postępowanie, obwieszczeniem Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW poinformował strony postępowania o otrzymaniu opinii;

2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie – opinia z dnia 16.05.2024 r. sygn. sprawy NZ.9022.4.33.2024.HW, z wnioskiem o zwolnieni inwestora z obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dnia 28.05.2024 r. organ prowadzący postępowanie, obwieszczeniem Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW poinformował strony postępowania o otrzymaniu opinii;
3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie – opinia z dnia 11.06.2024 r. sygn. sprawy VN.ZZŚ.4901.58.2024.JP stwierdzająca, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazująca na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:
   - w trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na twardym i szczelnym podłożu, z dala od cieków i zbiorników wodnych. Bazę i teren budowy trzeba wyposażyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych.

dnia 13.06.2024 r. organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obwieszczeniem Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW poinformował strony postępowania o otrzymaniu opinii.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie pismem Nr VN.ZZŚ.4901.58.2024.JP z dnia 23.05.2024 r. zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy, wyznaczając termin na wydanie opinii najpóźniej do dnia 02.07.2024 r.

Z uwagi na wydłużenie terminu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie, organ prowadzący postępowanie zmuszony został do wydłużenia terminu zakończenia niniejszego postępowania, ustalając termin do dni 31.07.2024 r. Strony postępowania zostały poinformowane o tym fakcie obwieszczeniem Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW z dnia 28.05.2024 r.

Po zapoznaniu się z treścią Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opiniami: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Nysie oraz po przeanalizowaniu karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że większość oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji obiektu będzie miała wyłącznie charakter lokalny. W trakcie realizacji inwestycji do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące między innymi ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczaniem się kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, a emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. Ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowana ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły oraz gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył PM10 i pył PM2,5.

W oparciu o Roczną ocenę jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2023, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. Biorąc pod uwagę powyższe i fakt, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na natężenie ruchu na wskazanym odcinku drogi uznano, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w rejonie o obrębie jego lokalizacji.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych. Emitowany hałas będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu będą uzależnione od rodzaju i liczby źródeł hałasu. Również wpływ będzie miał czas trwania prac budowlanych. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym frontem prac budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu prac.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych w punkcie II.1 niniejszej decyzji nałożono obowiązek prowadzenia prac wyłącznie w porze dziennej (tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac wymagających zachowania ciągłości).

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę parametrów technicznych drogi i na zwiększenie płynności ruchu drogowego. Skutkiem tego będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady między innymi z demontażu istniejących elementów tj. nawierzchni i z robót budowlanych ziemnych. Powstające odpady zaliczane są zgodnie z katalogiem odpadów do odpadów z grupy 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, żelazo i stal, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03). Wykonawca robót budowlanych odpowiedzialny będzie za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z prowadzenia prac porządkowych, wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Plac budowy będzie tak zorganizowany aby zapewnić i uwzględnić ustawienie przenośnych kabin sanitarnych. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane przez specjalistyczne podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia oddziaływań na wody powierzchniowe niż w stanie obecnym. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych. Odwodnienie powierzchni pasa drogowego odbywać się będzie w sposób dotychczasowy – powierzchniowo do otwartych rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 oraz 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku nich zakazów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Na terenie tej formy ochrony przyrody obowiązują zakazy, wymienione w Uchwale Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2016, poz. 2017, z późn. zm.), w tym między innymi zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego („... budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego ...”). W związku z powyższym nie stwierdza się naruszenia zakazów względem obszaru chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza w granicami obszarów Natura 2000 oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia położonym w odległości ok. 2,9 km, mającym znaczenie dla Wspólnoty są Bory Niemodlińskie PLH160005. Dla tego obszaru Natura 2000 został ustanowiony plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005 (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 241, ze zm.).W tym akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk będących przedmiotami ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planach zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych.

Najbliżej położonymi rezerwatami przyrody są rezerwaty Blok (3,0 km) i Jeleni Dwór (3,7 km). Najbliżej położonymi użytkami ekologicznymi są Suchy Ług i Bagno przy Wejmutkach, zlokalizowane w odległościach odpowiedni ok. 2,0 km i 3,2 km od planowanego przebiegu przedsięwzięcia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie nie stwierdza się wpływu na wskazane wyżej formy ochrony przyrody.

W bazie danych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej. W odległości ok. 0,7 km względem planowanego przebiegu rozbudowywanej drogi stwierdzono występowanie derkacza. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna zagrozić lęgom tego gatunku ptaka.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja inwestycji wymaga wycinki 53 sztuk drzew lub krzewów. Część z tych drzew jest sporych rozmiarów (olcha czarna o obwodzie 133 cm, lipa drobnolistna o obwodzie 257 cm, na wysokości 130 cm)Zadrzewienia przydrożne głównie owocowych drzew (intensywnie kwitnących w okresie wiosennym(, z pewnością pełnią funkcje między innymi krajobrazową i przyrodniczą. Z uwagi na duży ubytek przyrodniczy w postaci usunięcia znacznej ilości drzew i krzewów w warunkach II. 2, 3 i 4 niniejszej decyzji wskazano działania minimalizujące szkody dotyczące drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych, wskazanych w opracowaniu pn.: „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Poza usuwanymi drzewami nie przewiduje się znaczącego oddziaływania względem krajobrazu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego o randze regionalnej. wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego (2019). Korytarz ten prawdopodobnie związany jest z rzeką Ścinawą Niemodlińską. Najbliższy korytarz ekologiczny wyznaczony przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na Rzecz Wszystkich Istot, to lasy Niemodlińskie KPd-17 o znaczeniu krajowym, oddalony o ok. 0,7 km względem planowanego przebiegu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie po aktualnym śladzie istniejącej drogi powiatowej, w związku z czym bariera migracyjna będzie miała charakter tymczasowy i ograniczona będzie jedynie do czasu trwania prac realizacyjnych.

W wyniku analizy przedmiotowego przedsięwzięcia i posiadanych dowodów, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

a) obszary wodno-błotne;
b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
c) obszaru górskie;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
e) obszary przylegające do jezior;
f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze gminy Korfantów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 165 os/km^2.

Planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania materiałami i technologią robót. Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Jak wynika z dokumentacji dowodowej (KIP) w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są realizowane przedsięwzięcia drogowe, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań. Teren objęty planowanym przedsięwzięciem pokrywa się z istniejącą drogą, a więc realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak w sposób dotychczasowy.

Z dokumentacji dowodowej wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach zagrożonych powodzią oraz osuwiskowych, co ogranicza możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dowodami, analizując wyżej wspomniane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie z przedłożoną opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie, planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej o kodzie RW60001112899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U z 2023 poz. 335), JCWP Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny: dla złagodzenia wskaźników [benzo(a)piren (w), benzo(g,h,i)perylen (w), fluoranten (w), nikiel (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, MMI, EFI+PL/IBI_PL, benzo(b)fluoranten (występowanie w wodzie), bromowane difenyloetery (występowanie w biocie). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, wynikającymi z zachodzących procesów fizykochemicznych oraz zanieczyszczeń z przeszłości. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie), fluoranten (występowanie w wodzie), nikiel (występowanie w wodzie). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspakajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie GW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jaki jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory

Niemodlińskie. Na terenie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu dokumentacji dowodowej oraz opinii organów współdziałających, uwzględniając rodzaj, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

Założenia przedsięwzięcia były znane stronom postępowania. Obwieszczeniem z dnia 13.06.2024 r. (publikacja dnia 16.06.2024 r.) Burmistrz Korfantowa na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), stosując przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) strony postępowania zostały poinformowane o zebranym materiale dowodowym oraz o możliwości zapoznania się z nim, w tym z opiniami organów oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Niniejsze zawiadomienie dnia 23.06.2024 r. zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Korfantowie, wyłożone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Korfantowie przy ul. Reymonta 4 i Rynek 4 oraz na tablicy ogłoszeń miejscowości Borek i Przechód (która jednocześnie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia).

Biorąc pod uwagę, że zawiadomienie stron odbywało się zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), stosując przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) strony postępowania miały prawo zapoznać się z zebranym materiałem dowodowym i wypowiedzieć się co do niego oraz złożyć żądania do dnia 04.07.2024 r.

W wyżej zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego im prawa oraz nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i żądania od stron postępowania.

Biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz przedłożoną dokumentację dla przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę indywidualną w efekcie, której stwierdzono ograniczony wpływ na środowisko przyrodnicze. Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obwiązujących standardów środowiska. Zakres i charakter prac przewidzianych do wykonania w ramach przedsięwzięcia oraz w okresie eksploatacji nie wskazuje, aby konieczne było przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia były: charakter i wielkość planowanego przedsięwzięcia, opinie organów współdziałających oraz brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Załącznik do decyzji - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują strony postępowania:
1. Wnioskodawca – ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA S.C., ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa.
2. Inwestor – Zarząd Powiatu w Nysie, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa
3. Pozostałe strony postępowania w formie publicznego obwieszczenie na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572)
4. a/a – PW

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie, ul. Żeromskiego 9/7, 48-304 Nysa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie, ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa

Czynność zwolniona z opłaty skarbowaej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006.r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

BURMISTRZ KORFANTOWA

Z up. Burmistrza
mgr inż. Paweł Nowacki
NACZELNIK WYDZIAŁU

BURMISTRZ KORFANTOWA
Rynek 4, 48-317 Korfantów
woj. opolskie

Załącznik do decyzji
Nr GEN.IV.6220.1.PK.2024.PW
z dnia 23 lipca 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 1206 na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka"

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie opolskim, w powiecie nyskim, na terenie gminy Korfantów, miejscowości Przechód i Borek. na działkach:

- obręb Przechód, dz. nr 987, 206, 207, 208/4, 578/2, 985, 581, 583/4, 583/3, 583/2, 586/1, 587, 586/2, 588, 589/1, 590, 592, 570, 571, 569, 568, 567, 566, 981, 563, 565, 564, 562, 617, 593, 596, 560, 561, 555, 554, 597, 598, 698, 726/2, 726/1, 725/1, 725/2, 986, 553, 552, 551, 550, 549/2, 549/1, 548/1, 548/2, 547, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 723/1, 723/2, 722, 721, 720/2, 720/1, 719, 718, 716/21, 715, 737/1,
- obręb Borek, dz. nr 99/4, 91, 34, 55, 54.

Działki znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia:

- obręb Przechód, dz. nr 205, 209, 208/1, 574, 575, 576/1, 576/2, 578/1, 577, 629, 579/1, 579/2, 580, 585, 589/2, 591, 259/4, 259/1, 502/3, 502/4, 301, 302, 303, 304, 305, 306/1, 306/2, 307, 310, 311, 313, 314/1, 314/2, 314/3, 511/1, 511/2, 979, 995, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 512, 513, 514/1, 556, 557, 558, 559, 594, 595, 599, 603, 602, 601, 600, 717, 716/19, 716/20, 735, 736,
- obręb Borek, dz. nr 51, 52, 53, 98/1, 99/3, 97.

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej Nr 1206 O, na odcinku Przechód – Kuźnica Ligocka. Realizacja planowanego przedsięwzięcia swoim zasięgiem obejmowała będzie:

- realizację prac przygotowawczych w zakresie wycinki drzew i krzewów,
- rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami powiązanymi komunikacyjnie z drogą powiatową nr 1206 O,
- rozbudowę i przebudowę jezdni drogi powiatowej,
- rozbudowę i przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę, rozbudowę i przebudowę chodników,
- budowę parkingu,
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe do odbiorników,
- rozbudowę i przebudowę poboczy drogi,
- rozbudowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- rozbudowę i przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę, rozbudowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej,
- montaż oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

W ramach projektowanych rozwiązań technicznych przewidziano:

- jezdnię, o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,5/6,0m, z normatywnymi poszerzeniami na łukach drogi,

- zjazdy na drogi wewnętrzne, o nawierzchni bitumicznej i szerokości dostosowanej do szerokości zjazdu,
- zjazdy do posesji, o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości dostosowanej do szerokości zjazdu, lecz nie szersze niż szerokość jezdni drogi powiatowej,
- parking dla samochodów, o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej,
- chodniki, o nawierzchni bitumicznej/kostki betonowej, szerokości min. 2,0m.

W ramach przedmiotowego planowanego przedsięwzięcia rozbudowany i przebudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o łącznej długości ok. 1100 m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz obiektu budowlanego:
- długość odcinka – ok. 1 100,00 m,
- powierzchnia jezdni, o nawierzchni bitumicznej – ok. 6 600,00 m^2,
- powierzchnia poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – ok. 1 000,00 m^2,
- powierzchnia chodnika, zjazdów, opasek – ok. 3 000,00 m^2,
- powierzchnia parkingu – ok. 800,00 m^2,
- powierzchnia terenów zielonych – ok. 13 600,00 m^2,
- łączna powierzchnia terenu inwestycji – ok. 25 000,00 m^2.

Planowana inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie drogi.

W trakcie realizacji inwestycji w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi krótkotrwała i lokalna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, emisji hałasu oraz wibracje. Uciążliwości te nie będą miały istotnego wpływu na środowisko i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Droga, ani infrastruktura towarzysząca, w trakcie eksploatacji nie będą nowym źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego i ponadnormatywnej emisji hałasu. Przedsięwzięcie będzie eksploatowane jak dotychczas.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych. Emitowany hałas będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. W celu zminimalizowania tego typu oddziaływania planuje się ograniczenie prac jedynie do pory dziennej. Planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnych oddziaływań akustycznych na etapie eksploatacji. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowana ruchem pojazdów. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły oraz gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, mieszanina węglowodorów (benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne), pył PM10 i pył PM2,5.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady między innymi z demontażu istniejących elementów tj. nawierzchni i z robót budowlanych ziemnych. Powstające odpady zaliczane są zgodnie z katalogiem odpadów do odpadów z grupy 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, żelazo i stal, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione

w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03). Wykonawca robót budowlanych odpowiedzialny będzie za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z prowadzenia prac porządkowych, wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Plac budowy będzie tak zorganizowany aby zapewnić i uwzględnić ustawienie przenośnych kabin sanitarnych. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane przez specjalistyczne podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia oddziaływań na wody powierzchniowe niż w stanie obecnym. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków bytowych oraz przemysłowych. Odwodnienie powierzchni pasa drogowego odbywać się będzie w sposób dotychczasowy – powierzchniowo do otwartych rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 oraz 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku nich zakazów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Na terenie tej formy ochrony przyrody obowiązują zakazy, wymienione w Uchwale Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2016, poz. 2017, z późn. zm.), w tym między innymi zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z zapisami art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego („... budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego ..."). W związku z powyższym nie stwierdza się naruszenia zakazów względem obszaru chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza w granicami obszarów Natura 2000 oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia położonym w odległości ok. 2,9 km, mającym znaczenie dla Wspólnoty są Bory Niemodlińskie PLH160005. Dla tego obszaru Natura 2000 został ustanowiony plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla Obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005 (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 241, ze zm.).W tym akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk będących przedmiotami ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planach zadań

ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych.

Najbliżej położonymi rezerwatami przyrody są rezerwaty Blok (3,0 km) i Jeleni Dwór (3,7 km). Najbliżej położonymi użytkami ekologicznymi są Suchy Ług i Bagno przy Wejmutkach, zlokalizowane w odległościach odpowiedni ok. 2,0 km i 3,2 km od planowanego przebiegu przedsięwzięcia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie nie stwierdza się wpływu na wskazane wyżej formy ochrony przyrody.

W bazie danych Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej. W odległości ok. 0,7 km względem planowanego przebiegu rozbudowywanej drogi stwierdzono występowanie derkacza. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna zagrozić lęgom tego gatunku ptaka.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia realizacja inwestycji wymaga wycinki 53 sztuk drzew lub krzewów. Część z tych drzew jest sporych rozmiarów (olcha czarna o obwodzie 133 cm, lipa drobnolistna o obwodzie 257 cm, na wysokości 130 cm)Zadrzewienia przydrożne głównie owocowych drzew (intensywnie kwitnących w okresie wiosennym(, z pewnością pełnią funkcje między innymi krajobrazową i przyrodniczą. Z uwagi na duży ubytek przyrodniczy w postaci usunięcia znacznej ilości drzew i krzewów w warunkach II. 2, 3 i 4 niniejszej decyzji wskazano działania minimalizujące szkody dotyczące drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych, wskazanych w opracowaniu pn.: „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Poza usuwanymi drzewami nie przewiduje się znaczącego oddziaływania względem krajobrazu.
Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego o randze regionalnej. wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego (2019). Korytarz ten prawdopodobnie związany jest z rzeką Ścinawą Niemodlińską. Najbliższy korytarz ekologiczny wyznaczony przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na Rzecz Wszystkich Istot, to lasy Niemodlińskie KPd-17 o znaczeniu krajowym, oddalony o ok. 0,7 km względem planowanego przebiegu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie po aktualnym śladzie istniejącej drogi powiatowej, w związku z czym bariera migracyjna będzie miała charakter tymczasowy i ograniczona będzie jedynie do czasu trwania prac realizacyjnych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

Teren inwestycji objęty jest postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Korfantów, zatwierdzonego Uchwałą Nr XVI/123/04 Rady Miejskiej w Korfantowie z dnia 28 stycznia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 13 z dnia 1 marca 2004 r. poz. 239) Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z postanowieniami niniejszego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Paweł Nowacki
NACZELNIK WYDZIAŁU