

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45111200-0 Roboty przygotowawcze i roboty ziemne  
45233330-1 Podbudowy  
45233220-7 Nawierzchnie  
45233222-1 Elementy ulic  
45112710-5 Roboty wykończeniowe  
45233290-8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kuźnica Ligocka  
ADRES INWESTYCJI : Kuźnica Ligocka na dz. nr 195, 145, 128, 152  
INWESTOR : Gmina Korfantów  
ADRES INWESTORA : Rynek 4, 48-317 Korfantów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Arkadiusz Żurkowski  
Aktualizacja:  
mgr inż. Ignacy Szeliga

DATA OPRACOWANIA : 2.10.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2.10.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE CPV 45111200-0</b>			
d.1	Koszt dostosowania się do wymagań ogólnych D-M - 00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań SST 00.00.00 - odtworzenie granic pasa drogowego w terenie, ustawienie, utrzymanie i likwidacja oznakowania zastępczej organizacji ruchu, wykonanie, utrzymanie i likwidacja objazdów, wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, kierownictwo budowy/robót.	kpl		
		1	kpl	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>2</b>	<b>45111100-9</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0</b>			
d.2	2 KNR 2-01 0119-03 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,1666	km	0,17	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,17</b>
d.2	3 KNR AT-03 0102-01 D - 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 245	m <sup>2</sup>	245,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>245,00</b>
d.2	4 KNR 2-31 0810-01 D - 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, bloczków itp. - rozbiórka istniejących wjazdów	m <sup>2</sup>		
		18	m <sup>2</sup>	18,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
d.2	5 KNR 4-04 1103-04 D - 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		245*0,08+18*0,15	m <sup>3</sup>	22,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,30</b>
d.2	6 KNR 4-04 1103-05 D - 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 10 22,3	m <sup>3</sup>	22,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,30</b>
<b>3</b>	<b>45111200-0</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0</b>			
d.3	7 KNR 2-01 0206-02 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - koryto jezdni, wjazdów i chodników	m <sup>3</sup>		
		(1087,5+40+13,5)*1,04*0,35	m <sup>3</sup>	415,32	
				<b>RAZEM</b>	<b>415,32</b>
d.3	8 KNR 2-31 0401-02 D - 02.03.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. III-IV - pod obrzeża	m		
		27	m	27,00	
		18	m	18,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,00</b>
d.3	9 KNR 2-31 0401-04 D - 02.03.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV - pod krawężniki	m		
		5,50	m	5,50	
		1,50	m	1,50	
		5,80+6,30+6,00+6,20+5,00+7,40+6,70+6,70+8,80	m	58,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>65,90</b>
d.3	10 KNR 4-04 1103-05 D - 02.01.01	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 10 415,324+45*0,2*0,2+7,00*0,3*0,3 65,90*0,3*0,3	m <sup>3</sup>	417,75	
			m <sup>3</sup>	5,93	
				<b>RAZEM</b>	<b>423,68</b>
d.3	11 KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2 699,5	m <sup>2</sup>	699,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>699,50</b>
<b>4</b>	<b>45233300-2</b>	<b>PODBUDOWY CPV 45233300-1</b>			
d.4	12 KNR 2-31 0103-05 D - 04.04.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>		
		(1087,5+40+13,5)*1,04	m <sup>2</sup>	1186,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>1186,64</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-31 d.4 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm z mieszanki kamiennej 0/63  (1087,5+40)*1,04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1172,60	
				RAZEM	1172,60
14	KNR 2-31 d.4 0114-06 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu z mieszanki kamiennej 0/63 Krotność = 10 (1087,5+40)*1,04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1172,60	
				RAZEM	1172,60
15	KNR 2-31 d.4 0114-07 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm z mieszanki kamiennej 0/31.5  13,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13,50	
				RAZEM	13,50
16	KNR 2-31 d.4 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu z mieszanki kamiennej 0/31.5 Krotność = 7 13,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13,50	
				RAZEM	13,50
17	KNR 2-31 d.4 0114-01 D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - pospółka  13,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13,50	
				RAZEM	13,50
18	KNR 2-31 d.4 0114-02 D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie do grubości 15 cm Krotność = 5 -13,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -13,50	
				RAZEM	-13,50
19	KNR 2-31 d.4 1004-07 D - 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1087,5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2175,00	
				RAZEM	2175,00
<b>5</b>	<b>45233200-1</b>	<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233220-7</b>			
20	KNR 2-31 d.5 0310-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  1087,5*1,025	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1114,69	
				RAZEM	1114,69
21	KNR 2-31 d.5 0310-02 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 1114,688	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1114,69	
				RAZEM	1114,69
22	KNR AT-03 d.5 0302-01 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień  1087,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1087,50	
				RAZEM	1087,50
23	NNRNKB d.5 231 0511-03 D-05.03.23	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 - 21-50 elementów/m2  40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40,00	
				RAZEM	40,00
24	NNRNKB d.5 231 0511-03 D-05.03.23	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 - 21-50 elementów/m2  13,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13,50	
				RAZEM	13,50
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC CPV 45233222-1</b>			
25	KNR 2-31 d.6 0407-05 D - 08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim za pomocą cem.  27 18	m  m m	  27,00 18,00	
				RAZEM	45,00
26	KNR 2-31 d.6 0403-03 analogia D - 07.02.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  5,50	m  m	  5,50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,50	m	1,50	
		5,80+6,30+6,00+6,20+5,00+7,40+6,70+6,70+8,80	m	58,90	
				RAZEM	65,90
27	KNR 2-31 d.6 0402-04 D - 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		0,0625*(poz.26)	m <sup>3</sup>	4,12	
				RAZEM	4,12
28	KNR 2-31 d.6 0402-03 D - 08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		0,05*(poz.25)	m <sup>3</sup>	2,25	
				RAZEM	2,25
<b>7</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO CPV 45233290-8</b>			
29	KNR 2-31 d.7 0702-02 D - 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
30	KNR 2-31 d.7 0703-01 D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
31	KNR 2-31 d.7 0706-02 analogia D - 07.02.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
		7,5	m <sup>2</sup>	7,50	
				RAZEM	7,50