

Interpelacja Nr 4/2020

Korfantów, 29 lipiec 2020

INTERPELACJA/ ZAPYTANIE RADNEGO\*

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO:

Stenka Olsz

FUNKCJA, STANOWISKO:

radny

URZĄD MIEJSKI W KORFANTOWIE Rynek 4, 48-317 Korfantów	
W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	29. 07. 2020
L. dz.	3179/2020
podpis	zał. ....

Burmistrz Korfantowa

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej  
w Korfantowie

TREŚĆ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA<sup>2</sup>

(<sup>1</sup>) krótkie przedstawienie stanu faktycznego i istotnego znaczenia dla Gminy Korfantów (<sup>2</sup>) aktualny problem gminy, informacja o konkretnym stanie faktycznym):

Pod adresem Zarządu Dróg Powiatowych  
w Nysie w sprawie asfaltowania odcinka

*[Signature]*

(podpis)

\* niewłaściwe skreślić

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506).  
art. 24 ust. 3-7) :

3. W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do wójta.
4. Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.
5. Zapytania składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Przepis ust. 4 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.
6. Interpelacje i zapytania składane są na piśmie do przewodniczącego rady, który przekazuje je niezwłocznie wójtowi. Wójt, lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania.
7. Treść interpelacji i zapytań oraz udzielonych odpowiedzi podawana jest do publicznej wiadomości poprzez niezwłoczną publikację w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej gminy, oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty.

Na zaterenie drogi powiatowej w kierunku  
Wpiz, około 300 m od cementowa  
(zakręt w dolinie) nastąpiło wymyście  
i zerwanie pobocza, w skutek ulewnych  
i powtarzających się opadów. Woda spływała  
w najbliższym punkcie po skarpie do rowu  
melioracyjnego, powodując wywrotki w pobro-  
czu, które stwarza realne niebezpieczeństwo  
wypadku. Ponadto w innym miejscu  
miejscowe kładki piasku i estetu z zerwanym  
poboczem.

Wymaga to pilnej interwencji służb  
drogowych, i usunięcia zaistniałych utru-  
dnień.

A. Omu