

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.z 2018r., poz.2068) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2018r.,poz.2096) **po rozpatrzeniu wniosków** mgr inż. Arkadiusza Żurakowskiego właściciela firmy ar-dom biuro projektowo usługowe z siedzibą ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Gminy Korfantów z dnia 06.08.2019r. /data wpływu/ i mgr Jarosława Szewczyk Sekretarza Gminy Korfantów z siedzibą Rynek 4, 48-317 Korfantów z dnia 07.08.2019r. /data wpływu/ w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia (zjazdu) z drogi powiatowej nr 1672 O na działkę 370/1 stanowiącą drogę wewnętrzną należącą do Gminy Korfantów w miejscowości Gryżów działając na podstawie Uchwały nr 10/22/19 Zarządu Powiatu w Nysie z dnia 15 stycznia 2019r. do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w zakresie ustalonym ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

udzielam zezwolenia**Gminie Korfantów****Rynek 4****48-317 Korfantów**

na przebudowę włączenia (zjazdu) z drogi powiatowej nr 1672 O na działkę 370/1 stanowiącą drogę wewnętrzną należącą do Gminy Korfantów w miejscowości Gryżów w miejscu określonym na przedłożonym załączniku mapowym będącym projektem zagospodarowania terenu.

na warunkach

1. Przedłożony projekt zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym przebudowy drogi wiejskiej w Gryżowie uwzględniający włączenie (zjazd) z drogi powiatowej nr 1672 O na działkę 370/1 stanowiącą drogę wewnętrzną należącą do Gminy Korfantów w miejscowości Gryżów uwzględnia parametry zjazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. , poz.124), w związku z czym uzgadniam przedłożony projekt przedmiotowego zjazdu bez uwag.
2. Wody opadowe z terenu działki nr 370/1 należy odprowadzić do wpustów deszczowych zlokalizowanych w jej obrębie. Działka winna mieć własny system odwodnienia,
3. Wszelkie koszty związane z budową zjazdu poniesie Inwestor zamierzenia.
4. W terminie 30 –stu dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego do Starostwa Powiatowego w Nysie (adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa), który powinien zawierać:

- a. nazwę oraz adres podmiotu występującego,
- b. cel zajęcia pasa drogowego,
- c. lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d. wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni, itp.),
- e. planowany okres zajęcia pasa drogowego,
- f. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g. zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu drogowym;
- h. harmonogram robót.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

O zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Starosty Nyskiego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

5. Roboty drogowe wykonywane we własnym zakresie bądź zlecane specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Utrzymania Dróg w Nysie.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do pasa drogi (art.30 ustawy o drogach publicznych).
7. W przypadku, gdy przedmiotowa przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia w/w urządzeń lub obiektów.

Załącznik Nr 1 projekt zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Mgr inż. Arkadiusz Żurkowski właściciel firmy ar-dom biuro projektowo usługowe z siedzibą ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik działający z pełnomocnictwa Burmistrza Gminy Korfantów wystąpił z wnioskiem dnia 06.08.2019r. /data wpływu/ i mgr Jarosława Szewczyk Sekretarza Gminy Korfantów z siedzibą Rynek 4, 48-317 Korfantów wystąpił z wnioskiem dnia 07.08.2019r. /data wpływu/ w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia (zjazdu) z drogi powiatowej nr 1672 O na działkę 370/1 stanowiącą drogę wewnętrzną należącą do Gminy Korfantów w miejscowości Gryzów.

Zgodnie z art. 29 ust.1 ustawy o drogach publicznych , tj. cyt.:” *Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi*”. Na podstawie art. 29 ust.3 ww. ustawy o drogach publicznych tutejszy organ postanowił wydać zezwolenie na przebudowę włączenia (zjazdu) z drogi powiatowej nr 1672 O na działkę 370/1 stanowiącą drogę wewnętrzną należącą do Gminy Korfantów w miejscowości Gryzów..

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w **ciągu 3-ch lat** od daty jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

O wydanie stosownego zezwolenia, zgodnie z art. 40 ust.1, ust.2 pkt 1 i ust.3 w/w ustawy o drogach publicznych, należy wystąpić z wnioskiem do Starostwa Powiatowego w Nysie (adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa) .

Niniejsza decyzja jest jednocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej 1672 O w miejscowości Gryżów na cele budowlane w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych:

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starosta Nyski z siedzibą w Nysie ul. Piastowska 33. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celu wydania decyzji administracyjnej, ustosunkowania się i udzielania odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celach archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



Z up. ZARZĄD POWIATU
Inż. Arkadiusz Żurkowski
NACZELNIK
Wydziału Drogowo-Mostowego

Załączniki:

Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Gmina Korfantów
Rynek 4, 48-317 Korfantów | + Zał. Nr 1 - 1 egz. |
| 2. ar-dom biuro projektowo usługowego
mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
ul. Mierosławskiego 19, 48-200 Prudnik | + Zał. Nr 1 - 1 egz. |
| 3. a/a | + Zał. Nr 1 - 1 egz. |

**Decyzja niniejsza
jest ostateczna
z dniem 26.08.2019 r.
Nysa, dnia 26.08.2019 r.**

Opis techniczny do projektu

Przebudowa drogi wiejskiej w Gryżowie

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979, 1982
- Plan przestrzennego zagospodarowania gminy Korfantów
- Uzgodnienia z Inwestorem

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wiejskiej we wsi Gryżów

W zakres robót wchodzi:

- przebudowa konstrukcji jezdni
- przebudowa chodników
- przebudowa zjazdów na posesje i drogi boczne
- przebudowa wpustów ulicznych
- budowa przyłącza kanalizacji deszczowej
- wymiana istniejącej kanalizacji deszczowej

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,50 m. Odwodnienie jezdni zrealizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Pobocza drogi płaskie. Chodniki prawo i lewostronne z betonu lanego i płyt betonowych 50/50/7. Przebieg w profilu podłużnym kwalifikuje drogę do terenu równinnego. Na drodze stwierdzono występowanie ruchu lekkiego kategorii KR1.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> klasa drogi | D - dojazdowa |
| <input type="checkbox"/> długość odcinka | 829,18 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodnika zmienna od | 1.0 do 1.5 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość jezdni | 5.50 m |
| <input type="checkbox"/> szerokość wjazdów | zmienna dostosowana do istniejących bram |

3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowana przebudowa ulic nie zmienia przebiegu istniejącej osi. Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów występujących wzdłuż linii rozgraniczających oraz połączeń z drogami bocznymi na skrzyżowaniach. Szerokość zjazdów na posesje została dostosowana do szerokości istniejących dróg wewnętrznych. Utrzymano istniejący pas drogowy, zaprojektowano chodniki.

3.3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA

Profil podłużny jezdni dowiązано do istniejącego profilu drogi, zjazdów na posesje i skrzyżowań drogowych. W profil wpisano łuki pionowe od $R=500$ m do $R=5500$ m. Spadki niwelety od 0.46% do 6.33%. Rozwiązania wysokościowe pokazano na rysunku profilu podłużnego.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako przekrój daszkowy na odcinkach prostych w kierunku krawężników i chodników oraz jednostronny na łukach. Spadki na jezdni bitumicznej 2% na odcinkach prostych i od 2% do 6% na łukach. Na chodniku zaprojektowano spadek 2 % w kierunku jezdni.

3.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Warunkami jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla obciążenia ruchem KR-1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 | gr. 6 cm |
| - mieszanka kamienna 0/31,5 bazaltowa lub szarogłazowa | gr. średnio 5 cm |
| - istniejąca podbudowa | |

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm - kostka POLBRUK gr 6 cm
- 3 cm - podsypka z miazłu kamiennego frakcji 2/6 mm
- 10 cm - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-32
- 15 cm - pospółka

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje:

- 8 cm - kostka POLBRUK gr 8 cm kolorowej
- 3 cm - podsypka z miazłu kamiennego frakcji 2/6 mm
- 20 cm - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63
- 15 cm - pospółka

Konstrukcja nawierzchni placu:

- 10 cm - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-32
- 20 cm - podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63
- 15 cm - pospółka

3.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie jezdni i chodników spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez projektowane wpusty uliczne do istniejącej i projektowanej do wymiany kanalizacji deszczowej. Połączenie wpustów z projektowanymi studniami kanalizacji wykonać przykanalikiem z rur PVC śr. 200 mm. Studzienki ściekowe wykonać jako betonowe z wpustem ulicznym D-400 oraz koszem na liście i zanieczyszczenia. Połączenie przykanalika ze studzienką ściekową wykonać jako szczelne przy pomocy pierścienia uszczelniającego z wkładką gumową. Istniejące studnie murowane na kolektorze betonowym przyjęto do przemurowania z bloczków betonowych. Płyty betonowe wymienić na płyty z włazem żeliwnym D400. Istniejącą kanalizację przyjętą do wymiany wymienić na rury PVC400. Przyłącz wpustów nr 1 i nr 2 wykonać z rury PVC 250.

3.6.1 Studzienka rewizyjna DN800

Projektuje się wykonanie studzienek rewizyjnych śr. 800 mm na połączeniu kolektora kanalizacji z wpustami oraz na zmianie kierunku trasy.

Studzienka DN800 składa się z następujących elementów składowych:

- podstawa (kineta zbiorcza, przelotowa lub ślepa)
- komora - modułowe segmenty pierścieniowe o średnicy DN/ID 800 mm i wysokości 0,5; 1,0 lub 1,5 m z drabiną ze stopniami antypoślizgowymi,
- pierścienie uszczelniające,
- teleskop lub płyta odciążająca z betonu zbrojonego,
- mimośrodowa nasada redukcyjna (1000/630 lub 800/630 z otworem włazowym o średnicy wewnętrznej 630 mm) i stopniem złączowym
- zwieńczenie studzienki (stożek żelbetowy 1210/710 z włazem kanałowym DN 600 klasy A15-D400 lub pierścień odciążający żelbetowy 1650/1150 z płytą nastudzienną żelbetową 1550/600 oraz włazem kanałowym DN 600 klasy A15-D400).

3.6.2 Studzienki ściekowe

Studzienka ściekowa składa się z kraty wpustu ulicznego żeliwnego typu jezdniowego i chodnikowo - jezdniowego (kl. D400), kręgów betonowych Ø 500 mm, osadnika, płyty fundamentowej gr. 15 cm, pierścienia odciążającego. Studzienka ściekowa ma za zadanie oczyszczenie ścieków z zanieczyszczeń ziarnistych mineralnych. Studzienkę ściekową wyposażyć w kosz z blachy ocynkowanej do zbierania liści i zanieczyszczeń. Połączenie przykanalika i studzienki wykonać w sposób szczelny przy pomocy pierścienia „in situ” tak aby uzyskać odstojnik pokazany na załączniku graficznym.

3.6.3 Kolektory i przykanaliki

Projektuje się kolektor z rur PVC400 SN8 ze studniami rewizyjnymi. Rury układać w gotowym wykopie na uprzednio przygotowanej podsypce piaskowej gr. 20 cm. Na przykanaliki stosować rury PVC200 SN8. Całość obsypać obsypką piaskową o gr. 20 cm.

3.6.4 Wytyczne realizacji

Wykonawca winien bezwzględnie przed przystąpieniem do wykonania robót;

- zapoznać się z treścią oryginałów uzgodnień i opisem technicznym w dokumentacji,
- zapoznać się z wskazanymi normami,
- zgłosić się do właściciela - użytkownika uzbrojenia (kable energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągów, linii napowietrznych, gazociągów itd.) w celu spisania notatki służbowej dla ustalenia nadzoru nad prowadzonymi robotami, terminów i technologii wykonania robót,
- Wykonawca robót winien żądać od właściciela dokładnego zlokalizowania jego uzbrojenia,
- Wykonawca robót winien potwierdzić ten fakt ręcznymi przekopami kontrolnymi i wpisem do dziennika budowy,
- W przypadku rozbieżności stanu istniejącego z projektowanym, zawiadomić nadzór projektowy i inwestorski.

Montaż rur PVC kielichowych prowadzić zgodnie z Instrukcją projektowania i budowy przewodów kanalizacyjnych z rur z tworzyw sztucznych i zaleceniami producenta.. Do budowy kolektorów należy stosować rury nieuszkodzone oraz posiadające świadectwo jakości. Podczas wszystkich prac montażowych należy zachować odpowiednie przepisy i zalecenia BHP. Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić niwelety dna wykopu oraz wykonać dołki montażowe w miejscach połączeń rur. Montaż kolektora należy rozpocząć od najniższej rzędnej dna rurociągu. Rury należy układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm z zagęszczeniem. Zasyпка ręcznie gruntem sypkim (piasek) warstwą 20 cm ponad wierzch rury, pozostałą część wykopu uzupełnić mechanicznie zagęszczając warstwami co 20 cm. Do budowy przykanalików należy stosować rury nieuszkodzone, odpowiedniej klasy (SN8), o ściankach litych (PVC), oraz posiadające świadectwo jakości. Podczas wszystkich prac montażowych należy zachować odpowiednie przepisy i zalecenia BHP. Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić niwelety dna wykopu oraz wykonać dołki montażowe w miejscach połączeń rur. Montaż przykanalika należy rozpocząć od najniższej rzędnej dna. Rury należy układać na podsypce piaskowej gr. 20 cm z zagęszczeniem. Zasyпка ręcznie gruntem sypkim (piasek) warstwą 20 cm ponad wierzch rury oraz zasyпка pozostałej części wykopu ręcznie z zagęszczeniem co 20 cm. W odbiorze na szczelność występują próby na: eksfiltrację i infiltrację wody. W pierwszej kolejności przeprowadza się próbę na eksfiltrację. Osobno należy sprawdzić szczelność studni. Złącza kielichowe powinny zostać odkryte. Woda do badanego odcinka musi być doprowadzona z powierzchni terenu grawitacyjnie. Nie wolno napełniać kanału wodą pod ciśnieniem. Czas napełniania odcinka nie powinien być krótszy od 1 h dla spokojnego napełnienia i odpowietrzenia przewodu. Czas próby powinien wynosić, co najmniej 8 h. Na złączach nie powinny pokazać się krople wody. Kolektor jest szczelny, jeżeli dopełnienie ilości wody w rurociągu w czasie próby nie wynosi więcej niż $0,39 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ powierzchni rury. W przypadku nieszczelnego złącza awarię usunąć, a próbę powtórzyć. Próbę na infiltrację przeprowadzić należy w przypadku występowania wody gruntowej na poziomie posadowienia kolektora. Przeprowadza się ją dla całego odcinka sieci od końcowej studzienki zgodnie z jego spadkiem. Wiąże się to z przerwami odwodnienia wykopu. Próbę należy wykonać zgodnie z PN – 92/B – 10735.

Uwagi końcowe:

- Wszystkie prace związane z wykonaniem projektowanej kanalizacji należy wykonać zgodnie z: „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” tom II.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie tj. wyroby, na które wydano certyfikat na znak

bezpieczeństwa, certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą, aprobatę techniczną, oznaczone znakowaniem CE. Kierownik budowy obowiązany jest na okres prowadzenia robót budowlanych przechowywać w/w oświadczenia certyfikaty oraz udostępniać je przedstawicielom uprawnionych organów.

- W miejscach skrzyżowań projektowanego uzbrojenia z istniejącym uzbrojeniem należy roboty ziemne wykonać ręcznie.
- Podczas prowadzenia prac budowlanych należy przestrzegać ogólne zasady BHP oraz zawarte w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 i nr 91/02 poz. 811) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/03 poz. 401)
- W przypadku zmian materiałów należy wystąpić do Projektanta o akceptację.

3.7. Elementy drogowe

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do montażu krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C-12/15 jako zwykłe, skośne i najazdowe oraz obrzeża chodnikowe 100/30/8 posadowione na ławie betonowej z betonu C-12/15 gr. 10 cm.

4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy wykonaniu wykopu pod konstrukcję jezdni, wjazdy i chodniki oraz kanalizację. Powierzchnię nasypu i koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy i nasypy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym i mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998. W miejscach zbliżeń do słupów energetycznych a także sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z zbiorczym planem uzbrojenia terenu.

5. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z planszą uzbrojenia terenu. Na wszystkich urządzeniach sieci podziemnych uzbrojenia ulicznego, należy dokonać wysokościowej regulacji do rzędnej projektowanej niwelety jezdni lub chodnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na podniesienie włączów skrzynek zaworów wodociągowych. Uszkodzenie sieci spowodowane przez wykonawcę będzie usunięte na jego koszt.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według uzgodnionego "projektu tymczasowej organizacji ruchu".

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. 091/2024/001

mgr inż. Jacek Czerwiński

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU






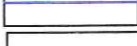









Skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
W NYSIE
Wydział Drogownictwa


Załącznik nr
do decyzji (postanowienia, pisma)

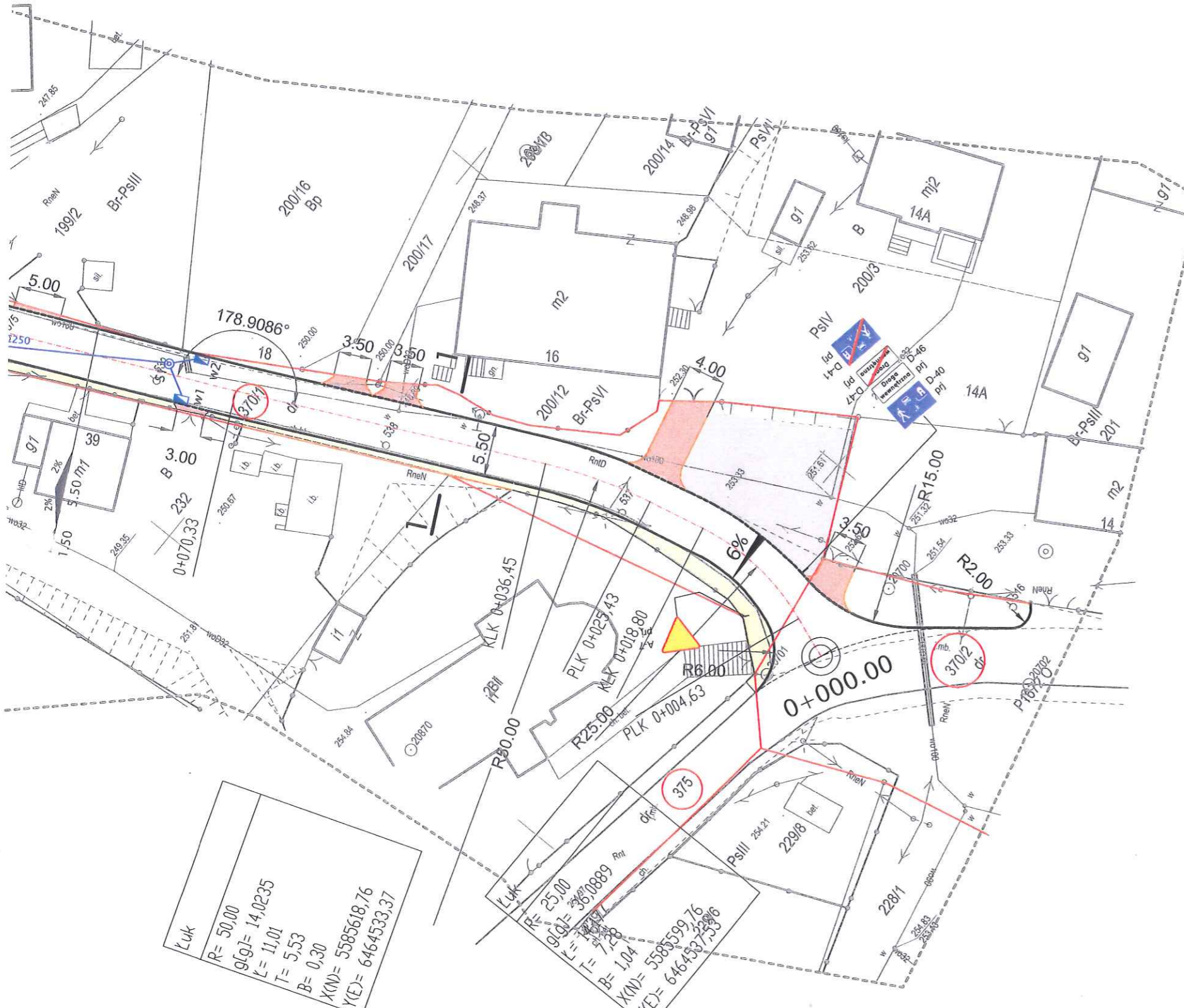
Nr z dnia 22.08.2019 r.

LEGENDA:

-  Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 6 cm
-  Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 4 cm
-  Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 2 cm
-  Obrzeże betonowe 100/30/8 cm
-  Oś jezdni
-  Przykanalik PVC 200
-  Kolektor kanalizacji do wymiany
-  Wpust deszczowy DN500
-  Studnia do przebudowy
-  Studnia nowoprojektowana
-  Chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm szarej
-  Jezdnie z nawierzchnią bitumiczną
-  Wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm czarnej
-  Mieszanka kamienna
-  Zielen

Potwierdzam zgodność mapy na której wykonano projekt zagospodarowania terenu z oryginałem mapy do celów projektowych

 AR-DOM		BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE		AR-DOM BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE ARKADIUSZ ŻURAKOWSKI 48-200 PRUDNIK UL. MIĘROSŁAWSKIEGO 19 TEL/FAX 077 4369116	
STADIUM PROJEKTU: Projekt budowlany		ANESTOR: Gmina Korfanów ul Rynek 4 48-317 Korfanów		NADZORCA: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gryzów	
AUTOR: mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	NR UPRAWNIENIA: OP/0248/ POOD/06	SPECJALNOŚĆ: Drogi	DATA I PODPIS: 08/2019	FORMAT: 1	NR RYSUNKU: 1
Projektant Aranzowy: mgr inż. Jacek Czerwiński	NR UPRAWNIENIA: OP/1019/ POOS/14	SPECJALNOŚĆ: Instalacje sanitarne	DATA I PODPIS: 08/2019	NAZWA RYSUNKU: Zagospodarowanie	
OPRACOWANIE:	NR UPRAWNIENIA:	SPECJALNOŚĆ:	DATA I PODPIS:	NR UMOWY: BRANŻA: BUDOWLANA EDZ:	
SKALA: 1:500				BRANŻA: BUDOWLANA EDZ:	



Luk
R= 50,00
g[α]= 14,0235
L= 11,01
T= 5,53
B= 0,30
X(N)= 5585599,76
Y(E)= 6464533,37

Luk
R= 25,00
g[α]= 35,0889
L= 11,01
T= 5,53
B= 1,04
X(N)= 5585599,76
Y(E)= 6464533,37