

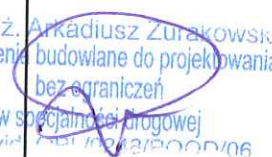
AR -DOM BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

UL. Mierosławskiego 19 48-200 Prudnik
TEL/FAX (077) 4369116 kom. 0608422072

projektowanie w zakresie budownictwa lądowego · nadzory inwestorskie i autorskie · kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych

INWESTOR	Gmina Korfantów ul. Rynek 4 48-317 Korfantów
OBIEKT	Droga wiejska we wsi Gryzów
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU Przebudowa drogi wiejskiej we wsi Gryzów wraz z przebudową przyłączy wpustów kanalizacji deszczowej i włączeniem do drogi powiatowej
JEDNOSTKA AUTORSKA	AR – DOM BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE 48-200 PRUDNIK UL.MIEROSŁAWSKIEGO 19

BRANŻA	STADIUM	POZYCJA UMOWY
Drogowa	PB+PW	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Autor:	Mgr inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/ POOD/06	Drogi	Sierpień 2019	 mgr inż. Arkadiusz Żurakowski Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. 160703/POOD/06

Kategoria obiektu	XXV
Jednostka ewidencyjna	160703_3 Korfantów
Obręb ewidencyjny	0003 Gryzów
Numer działki	370/1, 370/2, 375, 391, 392, 390, 389

PRUDNIK sierpień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

URZĄD MIEJSKI w KORFANTOWIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
KOMUNALNEJ i INWESTYCIJ
48-317 Korfantów, Rynek 4

1. Opis techniczny

2. Projektowana organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIEJSKI W KORFANTOWIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
KOMUNALNEJ I INWESTYCIJ
48-317 Korfanów, Rynek 4

do projektu docelowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej we wsi Gryzów

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- *Zlecenie od Zamawiającego*
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003*

2. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wprowadzenie zmian do istniejącej organizacji ruchu w związku z koniecznością podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi wewnętrznej we wsi Gryzów.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W stanie istniejącym organizacja ruchu w postaci oznakowania poziomego i pionowego nie występuje.

4. Projektowana organizacja ruchu

W związku z projektowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi oraz koniecznością wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wprowadzanych ze względu na konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów wprowadza się nowe oznakowanie pionowe w postaci objęcia terenu drogi strefą zamieszkania i oznakowaniem droga wewnętrzna. Dodatkowo przed włączeniem do drogi powiatowej ustawia się znak Ustąp pierwszeństwa. Schemat organizacji ruchu przedstawiono na załączonych rysunkach.

Warunki ogólne do znaków:

- *znaki typu A-7, D-6, B-20 wykonać przy użyciu folii II generacji, pozostałe znaki przy użyciu folii I generacji,*

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

a) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu 4 kw. 2020 rok

URZĄD MIEJSKI W KORFANTOWIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
KOMUNALNEJ I INWESTYCIJ
48-317 Korfantów, Rynek 4

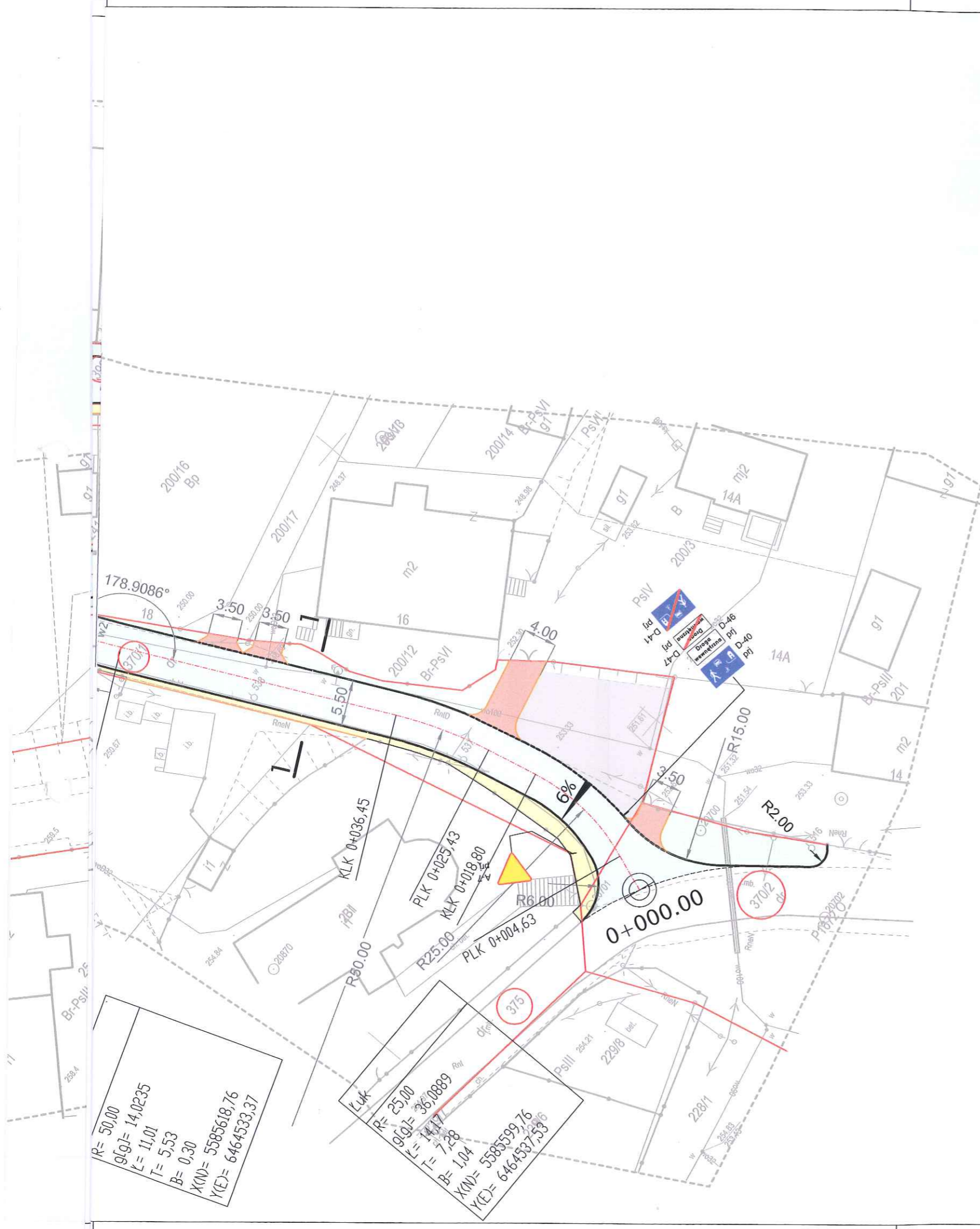
Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny: 14481/2009/06

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala 1:500



LEGENDA:

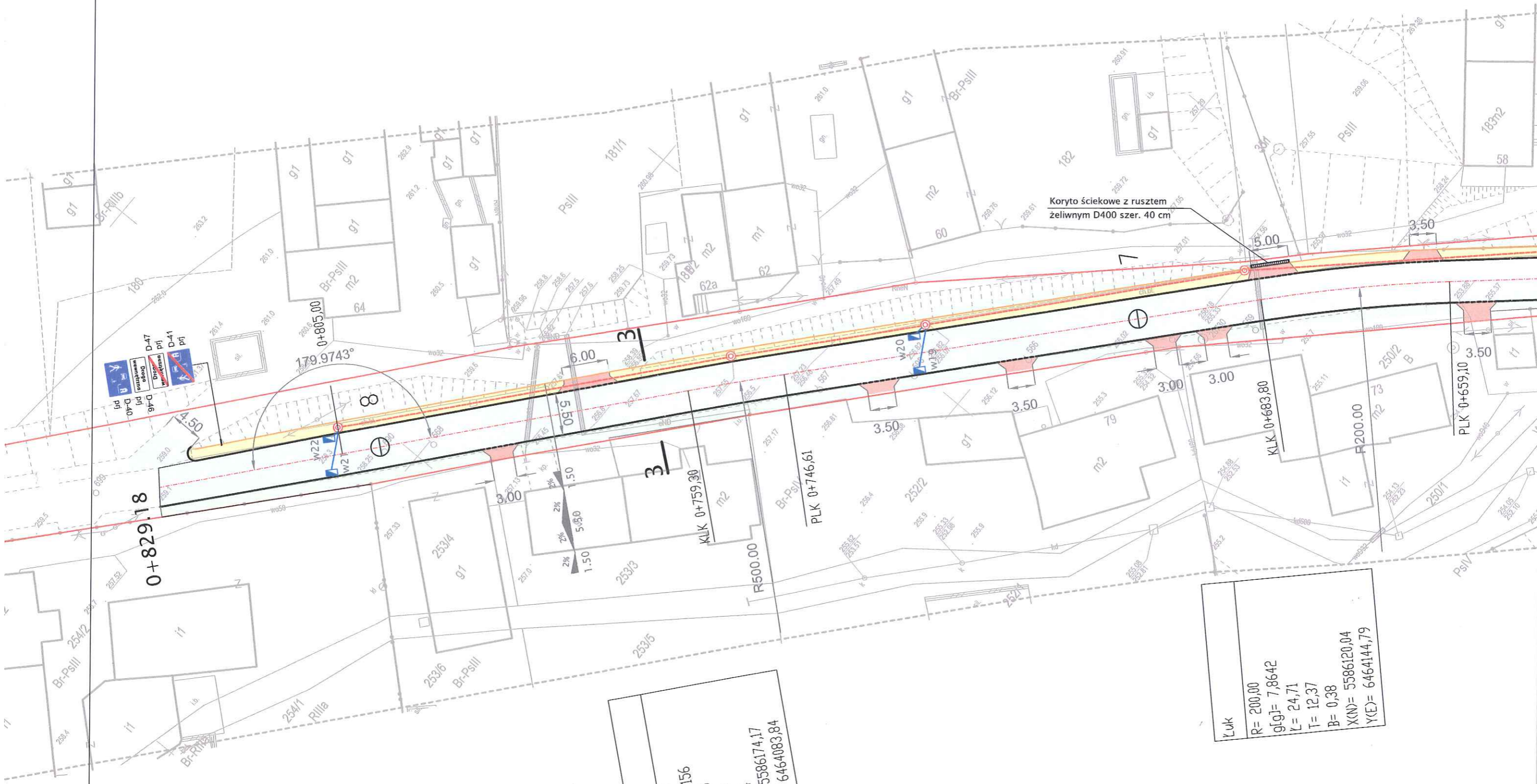
- Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 6 cm
- Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 4 cm
- Krawężnik betonowy 100/30/15 cm wystający 2 cm
- Obrzeże betonowe 100/30/8 cm
- Oś jezdni
- Przykanalik PVC 200
- Kolektor kanalizacji do wymiany
- Wpust deszczowy DN500
- Studnia do przebudowy
- Studnia nowoprojektowana
- Chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm szarej
- Jezdnia z nawierzchnią bitumiczną
- Wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm czarnej
- Mieszanka kamienna
- Zielen

Potwierdzam zgodność mapy na której wykonano projekt zagospodarowania terenu z oryginałem mapy do celów projektowych

$R=50,00$
 $g[g]=14,0235$
 $L=11,01$
 $T=5,53$
 $B=0,30$
 $X(N)=5585618,76$
 $Y(E)=6464533,37$

$R=25,00$
 $g[g]=36,0889$
 $L=14,17$
 $T=7,28$
 $B=1,04$
 $X(N)=5585599,76$
 $Y(E)=6464537,39$

		BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE		AR-DOM BIURO PROJEKTOWO USŁUGOWE ARKADIUSZ ŻURAKOWSKI 48-200 PRUDNIK UL. MIĘROSLAWSKIEGO 19 TEL/FAX 077 4369116	
STADIUM PROJEKTU: Projekt budowlany				NAZWA DOKUMENTACJI:	
INWESTOR: Gmina Korfantów ul Rynek 4 48-317 Korfantów				Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Gryzów	
AUTOR: mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	NR UPRAWNIENI: OPI/0248/ POOD/06	SPECJALNOŚĆ: Drogi	DATA I PODPIS: 08.2019	FORMAT:	NR RYSUNKU: 1
Projektant branżowy:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	DATA I PODPIS:	NAZWA RYSUNKU: Organizacja ruchu	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	DATA I PODPIS:	NR UMOWY:	
SKALA: 1:500				BRANŻA: BUDOWLANA	
				EZS:	



0+829,18
0+805,00

Łuk
R= 500,00
g[g]= 1,6156
L= 12,69
T= 6,34
B= 0,04
X(N)= 5586174,17
Y(E)= 6464083,84

Łuk
R= 200,00
g[g]= 7,8642
L= 24,71
T= 12,37
B= 0,38
X(N)= 5586120,04
Y(E)= 6464144,79

Koryto ściekowe z rusztem
żeliwnym D400 szer. 40 cm



IKI.V.7221.2.4.2019.AS

**Urząd Miejski w Korfantowie
Wydział Infrastruktury
Komunalnej i Inwestycji
Rynek 4
48-317 Korfantów**

Na podstawie art. 10 ust.7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, Poz. 1729 z późn. zm.)

zatwierdzam

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Gryzów dz.
nr 370/1, 391, 392, 390, 389

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 20.12.2019r.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach oraz właściwemu Komendantowi Policji, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Załączniki:

Zał. nr 1- Projekt docelowej organizacji ruchu

BURMISTRZ
mgr Janusz Wójcik