1. Część opisowa
do projektu przebudowy dróg gminnych w miejscowości Rynarcice

1.1. Podstawa, przedmiot i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowią :
- umowa zawarta z Urzędem Gminy Korfantów
- decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

1.2. Materiały wyjściowe.

- decyzja o warunkach zabudowy
- koncepcja przebudowy drogi
- plan sytuacyjno wysokościowy 1 : 1000
- inwentaryzacja drogowa dla celów projektowych
- techniczne badania podłoża gruntowego

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych zmian.

Drogi gminne w miejscowości Rynarcice posiadają przekrój drogowy. W pasie drogowym występują miejscami rowy otwarte, odcinek kanalizacji deszczowej.
Jezdnie dróg gminnych posiadają nawierzchnie gruntowe, wzmocnione tłuczniem drogowym.
Droga jest uzbrojona w sieci :
- energetyczna napowietrzna
- telekomunikacyjna napowietrzna
- wodociągowa
- kanalizacja burzowa

W projekcie przewiduje się wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, wyrównaniem istniejącego przekroju nawierzchni i przebudową przekroju poprzecznego jezdni do przekroju o jednostronnym spadku i pochyleniu 2%. W miejscach występowania krawężnika drogowego projektuje się go wyniesionego w stosunku do krawędzi jezdni na wysokość 12 cm, a na wjazdach indywidualnych obniżony do 4 cm.
Odwodnienie jezdni realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do projektowanych studzienek ściekowych z przykanalikami włączonych do istniejącej kanalizacji burzowej, rowów otwartych oraz bezpośrednio do rowów otwartych.

3. Profil podłużny.

Profil podłużny niwelety jezdni zaprojektowano wyniesiony w stosunku do istniejącej niwelety jezdni o grubość warstwy wyrównawczej z mieszanki kamiennej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

4. Parametry drogi.

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	Vp- 30 km/h
Szerokość jezdni	3,0 - 4,5 m

Obciążenie ruchem KR – 1

5. **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcje nawierzchni przyjęto w oparciu o typowe rozwiązania dla kategorii ruchu KR – 1 i podłoża G_2 /Dz.U.Nr 43/
Konstrukcja nawierzchni :

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego 0/12,8 mm
- 15 cm – warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego
- istniejąca nawierzchnia

6. **Trasowanie drogi.**

Trasowanie drogi należy wykonać w oparciu o parametry jezdni i łuków poziomych podanych na planie sytuacyjno – wysokościowym.

Zestawienie powierzchni jezdni:

Powierzchnia jezdni	2774,65 m^2
Długość krawężnika	400,5 m
Studzienki ściekowe	6 szt.
Przykanaliki ø 200	37 m

7. **Dane informacyjne, czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

9. **Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie występuje.

TADEUSZ DZIUBANDOWSKI
Uprawniony do kierowania i nadzorowania robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg i mostów
Nr upr. Op 13/63